

2026.April

J・LOGICOM COMPANY MAGAZINE Vol.9

Vol.9 2026年新年度の社長挨拶、
安全取組み報告、各拠点からの報告など…



JLC 社内報

2026年4月発行第9号 株式会社ジェイ・ロジコム [本部]
〒481-0011 愛知県北名古屋市高田寺砂場18番地 [Tel]0568-65-8613



JIRC

[年度始めの挨拶]

Greeting at the beginning of the fiscal year.

株式会社ジェイ・ロジコム
代表取締役社長 寺田 覚

従業員の皆さん、いつも安全運転ありがとうございます。

2026年度のスタートにあたり、一言ご挨拶申し上げます。

今、私たちはこれまでにない「物価の高騰」という大きな壁に直面しています。燃料代や部品代、車両の維持費など、あらゆるコストが上がり、経営環境は決して楽なものではありません。

しかし、このような厳しい状況の中でも、皆さんが日々のアイドリングストップや丁寧な荷扱い、効率的なルート選びなど、現場で「知恵」を出し合ってくれていることに、心から感謝しています。皆さんのその一步一步が、会社を支える大きな力になっています。

今年度、私たちが取り組むべきことは「ピンチをチャンスに変えること」です。

昨年度の収支は、コスト上昇の影響を大きく受けました。ですが、その一方で「どうすればもっと効率よく動けるか」を全員で真剣に考えるきっかけにもなりました。そこで皆さんにお願いしたいのが、「自分たちの仕事の価値を、もう一度見つめ直すこと」です。単に荷物を運ぶだけでなく、「**プロとして、お客様にどんな安心や喜びを届けられるか**」。それを追求することが、結果として「選ばれる会社」になり、収支を立て直す一番の近道になります。

時代の変化は激しいですが、心配はいりません。皆さん一人ひとりの柔軟な考えと、これまで築き上げてきたチームワークがあれば、どんな困難も必ず乗り越えられると信じています。

勝てる会社です!!

2026年度、新しい景色を一緒に見に行きましょう。今年一年も、健康に気をつけて、何より安全運転でよろしく願います。

代表取締役 寺田 覚



[English]

Greeting at the beginning of the fiscal year.

Satoru Terada
President and CEO

Dear Employees,

Thank you all for your continued safe driving. As we begin the 2026 fiscal year, I would like to extend a few words of greeting.

Currently, we are facing an unprecedented challenge: a significant rise in prices, known as "inflation." Costs such as fuel, parts, and vehicle maintenance are all increasing, making the business environment far from easy.

However, even in these difficult circumstances, I sincerely appreciate how everyone is contributing daily through efforts like idling reduction, careful handling of cargo, and efficient route planning. Your wisdom and dedication on the front lines are truly the driving force behind our company' s strength.

This year, what we need to focus on is "turning adversity into opportunity." Last year' s financial results were heavily impacted by rising costs. But at the same time, it served as a valuable opportunity for us all to seriously consider "how we can operate more efficiently."

Therefore, I ask each of you to "reexamine the value of your work." It' s not just about transporting goods; it' s about "being professionals who deliver peace of mind and joy to our customers." Pursuing this mindset will help us become a "company that is chosen" and is the most direct way to recover our financial stability.

While the times are changing rapidly, there is no need to worry. I believe that with each of your flexible thinking and the teamwork we have built so far, we can overcome any difficulty.

We are a company that can win!

Let' s look forward to new horizons together in 2026. Wishing you all good health and, above all, safe driving throughout the year.

Sincerely,

Satoru Terada President and CEO

Safety Check!!

2026年実施拠点別 安全取組報告

Safety Initiatives Report for Six Locations



6拠点の安全取組み報告

名古屋西・刈谷・津・奈良・小牧・セントレア

安全取組み報告書【名古屋西】

月次 安全取組み 目標・実施報告書

各営業所において毎月1項目以上の安全に関する取組み目標を掲げ、実行および報告をお願いします。
実施内容は各拠点でそれぞれ考えていただき、実施内容・成果を明確にし、拠点長確認の上提出してください。

1. 基本情報

実施月	2026年2月度
拠点名	名古屋西支店
拠点長	■■■■

2. 今月の安全取組み目標

取組み項目	車内整理
目的・背景	安全目的と見栄えの両方
実施内容	ダッシュボードにモノを置かない(伝票や、雑巾隠度)

3. 実施結果・成果

成果・気づき	見栄えがよくなった。安全性での成果は現状わからないが、視界もよくなった
今後の課題	定期的に車両の確認が必要
その他	

4. 写真添付(実施前・実施後)



5. 提出日等

提出日	2026年 2月 23日	(当月末日までに提出)	拠点長印	■■■■	検印(本部)	■■■■
-----	--------------	-------------	------	------	--------	------

安全取組み報告書【刈谷】

月次 安全取組み 目標・実施報告書

各営業所において毎月1項目以上の安全に関する取組み目標を掲げ、実行および報告をお願いします。
実施内容は各拠点でそれぞれ考えていただき、実施内容・成果を明確にし、拠点長確認の上提出してください。

1. 基本情報

実施月	2026年2月度
拠点名	刈谷支店
拠点長	■■■■

2. 今月の安全取組み目標

取組み項目	車両の駐車スペースのライン引き
目的・背景	建屋への接触防止
実施内容	トラックサイズ別で駐車位置を固定し、ラインテープをひいた

3. 実施結果・成果

成果・気づき	タイヤ停止位置に印をつけたことで後方接触を防止できた
今後の課題	例えば2t車駐車スペースに誤って3t車を駐車させる場合でタイヤ停止位置を借用すると建屋と接触する可能性があるため、必ず指定場所に駐車するように指導していますが、物理的な対策も検討が必要。
その他	

4. 写真添付(実施前・実施後)



5. 提出日等

提出日	2026年 3月 2日	(当月末日までに提出)	拠点長印	■■■■	検印(本部)	■■■■
-----	-------------	-------------	------	------	--------	------

各拠点において、トラックの点検や倉庫の整頓、備品の確認を計画的に実施し、具体的な作業内容とその成果を明確に記録します。これにより、作業の効率化や安全性の向上を図ります。また、安全取り組み報告を定期的に行うことで、拠点長だけでなくドライバーの意識向上を促進します。

ドライバー一人ひとりが安全意識を高めることで、事故防止や業務の円滑化につながるとともに、全体の安全文化の底上げを目指します。これらの取り組みを継続的に推進し、職場の安全と効率性の向上を図ることが重要です。



安全取り組み報告書【津】

月次 安全取り組み 目標・実施報告書

各営業所において毎月1項目以上の安全に関する取り組み目標を掲げ、実行および報告をお願いします。
実施内容は各拠点でそれぞれ考えていただき、実施内容・成果を明確にし、拠点長確認の上提出してください。

1. 基本情報

実施月	2027年3月度
拠点名	津営業所
拠点長	

2. 今月の安全取り組み目標

取り組み項目	倉庫整理整頓
目的・背景	商品の紛失、商品がどこにあるかすぐわかる
実施内容	業務終了後倉庫の整理整頓

3. 実施結果・成果

成果・気づき	商品の把握がしやすくなった
今後の課題	倉庫代の交渉
その他	

4. 写真添付(実施前・実施後)

5. 提出日等

提出日	2027年 3月 10日	(当月末日までに提出)	拠点長印		検印(本部)	
-----	--------------	-------------	------	--	--------	--

安全取り組み報告書【奈良】

月次 安全取り組み 目標・実施報告書

各営業所において毎月1項目以上の安全に関する取り組み目標を掲げ、実行および報告をお願いします。
実施内容は各拠点でそれぞれ考えていただき、実施内容・成果を明確にし、拠点長確認の上提出してください。

1. 基本情報

実施月	2027年2月度
拠点名	奈良営業所
拠点長	

2. 今月の安全取り組み目標

取り組み項目	運行前、運行後点検の実施、ランプ類交換、洗車
目的・背景	車両1台に付き担当者を決め、車両点検、美化に関して責任を持たせる。
実施内容	10日、17日に洗車、ランプ類の交換を実施指導を行う。

3. 実施結果・成果

成果・気づき	意外と簡単に交換できるランプ類が多い。1つ交換する毎に1,600円~3000円の経費節減になる
今後の課題	箇所によればケガをしよう可能性があるので無理をさせない様に指導が必要
その他	間違えて部品を壊してしまう可能性にも注意が必要

4. 写真添付(実施前・実施後)

5. 提出日等

提出日	2026年 3月 3日	(当月末日までに提出)	拠点長印		検印(本部)	
-----	-------------	-------------	------	--	--------	--

安全取り組み報告書【小牧】

月次 安全取り組み 目標・実施報告書

各営業所において毎月1項目以上の安全に関する取り組み目標を掲げ、実行および報告をお願いします。
実施内容は各拠点でそれぞれ考えていただき、実施内容・成果を明確にし、拠点長確認の上提出してください。

1. 基本情報

実施月	2027年2月度
拠点名	小牧営業所
拠点長	

2. 今月の安全取り組み目標

取り込み項目	①、無料リフト講習、②現場主任、班長、副班長への安全事故防止ミーティング
目的・背景	①、リフト作業が増えている為、技術向上、②各ドライバーへの注意喚起、安全運転への意識改革
実施内容	①、無料講習をしている企業にて1日リフト操作、②常時実施

3. 実施結果・成果

成果・気づき	①リフト操作が向上し以前よりスムーズに操作が出来る様になった。②まめな注意喚起が増えた。
今後の課題	①リフトによる事故、貨物事故への認識の強化、②注意喚起や意識改革の継続
その他	無料リフト講習は何度でも受講できるので、定期的に受講したい。

4. 写真添付(実施前・実施後)

別紙にて

5. 提出日等

提出日	2026年 2月 26日	(当月末日までに提出)	拠点長印		検印(本部)	
-----	--------------	-------------	------	--	--------	--



リフト講習



現場主任、班長、副班長安全ミーティング

安全取り組み報告書【セントレア】

月次 安全取り組み 目標・実施報告書

各営業所において毎月1項目以上の安全に関する取り組み目標を掲げ、実行および報告をお願いします。
実施内容は各拠点でそれぞれ考えていただき、実施内容・成果を明確にし、拠点長確認の上提出してください。

1. 基本情報

実施月	2027年2月度
拠点名	セントレア営業所
拠点長	

2. 今月の安全取り組み目標

取り込み項目	第二駐車場の照明確保
目的・背景	照明が設置されていない第二駐車場における、夜間入出庫時の明るさ確保
実施内容	ソーラーライトを駐車位置後方、および境界線に設置

3. 実施結果・成果

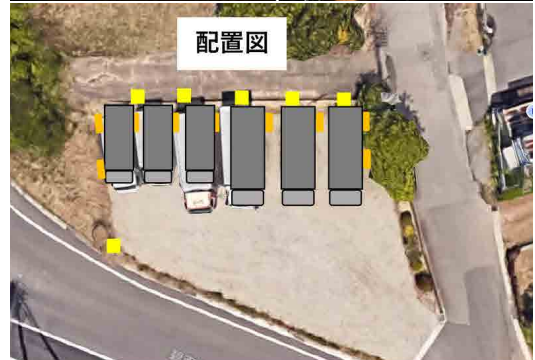
成果・気づき	夜間、降雨の駐車時に位置確認ができ、安全性が高まった
今後の課題	雨・風による劣化、車両接触などによる破損がないか定期的に確認が必要
その他	駐車車両の位置は固定されているため、劣化・破損時は事故申告するようドライバーを教育

4. 写真添付(実施前・実施後)

別紙にて

5. 提出日等

提出日	2026年 2月 6日	(当月末日までに提出)	拠点長印		検印(本部)	
-----	-------------	-------------	------	--	--------	--



配置図





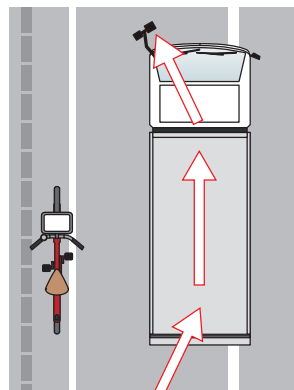
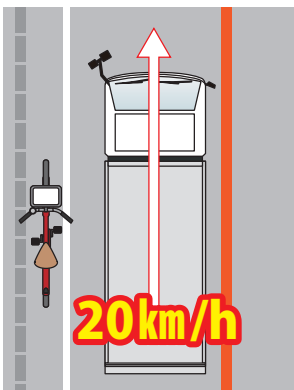
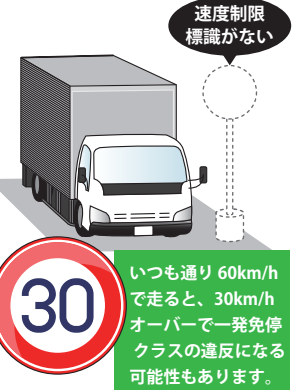
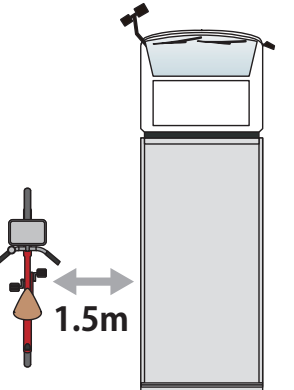
2026年から公式LINEスタート

公式LINEのお知らせ!!

Please check!

公式LINEを使って全社一斉LINEを行っております。送られてきたら一読ください。

2026年4月から、道路交通法の改正により、車が自転車を追い抜くときのルールが明確化

			
<p>安全な側方間隔</p> <p>自動車が自転車を追い越す際には、安全な側方間隔を確保する義務も明確化しました。</p>	<p>間隔に応じた安全速度</p> <p>自転車を追い越す際もしっかりと速度を落して安全な側方間隔を確保しつつ20km/hで追い越しましょう。</p>	<p>上限30km/hに変更</p> <p>今まで、制限標識がないから60km/hまで大丈夫と走っていた道が、2026年9月からは、上限30km/hに変わります。ご注意ください！</p>	<p>1.5m以上の車間</p> <p>自転車が後ろのクルマを認知している場合で1m以上、認知していない場合で1.5m以上の間隔を開けてください。</p>

燃料価格高騰に備えた燃費向上の取り組み



急発進



急加速



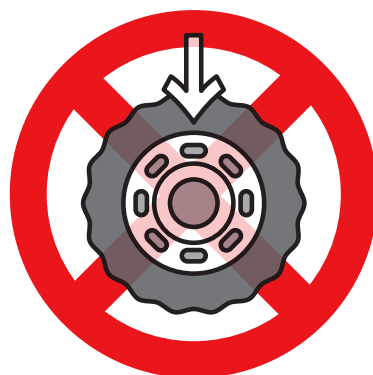
急ブレーキ



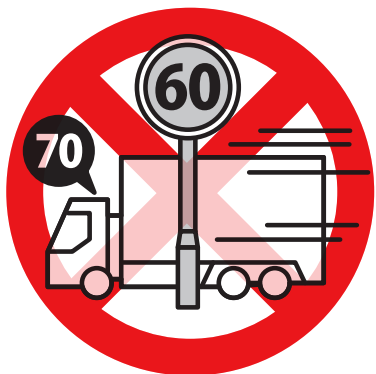
車間距離



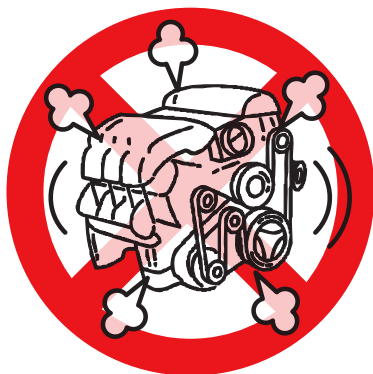
アイドリングストップ



タイヤ空気圧低下



法定速度無視



エンジンの高回転



積載の不要物

- ①急発進 (発進はふんわりアクセル、5秒以上かけて加速すると燃費が約10%改善)
- ②急加速 (アクセルを強く踏まない)
- ③急ブレーキ (早めのアクセルOFFで燃費約3~5%改善)
- ④車間距離 (前車との距離50~100m無駄なブレーキを減らすことで燃費約5%改善)
- ⑤アイドリングストップ (荷待ちの間や、休憩時間はエンジンOFF! 1時間で約1L節約)
- ⑥タイヤ空気圧低下 (重い走行は燃費を悪化させます月1回の点検! 燃費約2%改善)
- ⑦法定速度無視 (速度を出すほど燃費は悪くなります法定速度を守りましょう)
- ⑧エンジンの高回転 (エンジンの回転数が高いほど燃費を使います)
- ⑨積載の不要物 (私物や不要資材は降ろすことで車両の軽量化)

4月1日より

全車両以下の数値を基準として
警告音が鳴り、減点対象となります。



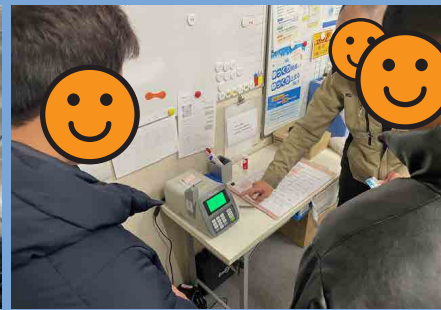
【 走行速度 】

- 全車両共通……………一般道 /60 km、専用道 /70 km、高速道 /90km

【エンジン回転数】

- 大型車 (10t) ……一般道・専用道・高速道共通 /1,700rpm
- 中型車 (4t) ……一般道・専用道・高速道共通 /2,200rpm
- 小型車 (軽など) …一般道・専用道・高速道共通 /2,600rpm

LINE がきたら皆さんチェックお願いいたします！



従業員が安心して長く働き続けられるように、
 さまざまな面で配慮が行き届いている環境を目指します。



安全教育用資料

どうして「安全」が
一番大切なんだろう？

- *いのちを守るため
- *家族を守るため
- *長く続けてもらうため

**安全
運転**

「早く着くこと」や「たくさん運ぶこと」より
事故を起こさないことが何より大切です。

日本の運送会社で
安全に長く働くために

2026年 1月 27日
 株式会社ジェイ・ロジコム 入社式
 一般貨物輸送部門 川添(かわぞえ)

JLC j-LOGICOM CORPORATION

会社は、みなさんを守ります
いっしょに安全に仕事をしましょう

- * 一番大切なことは「安全」
- * 一人でトラックを運転するのは、
しっかりと勉強してから
- * 3つの約束 **無理をしない**
わからないまま仕事をしない
何かあったら、すぐに言う

あわり

特定技能スタッフが安全かつ
快適に仕事に取り組めるよう、
わかりやすい日本語で、指導
することを心掛けています。



各拠点からの報告



Reports from each base J・Logicom

名古屋西

只今、勉強中です！

名古屋西の特定技能運転者（■■■■君）の安全教育の様子です。日々の業務では、しっかりとメモを取りながら一生懸命に仕事に取り組んでいます。運転の教育にはまだ時間がかかっていますが、夏前には乗務できるように努力しています。



津

乗務を開始しました！

津拠点の■■■さん（特定技能運転者）は、昨年 12 月に入社されました。入社後、店内での安全教育や添乗教育を修了し、2 月 18 日に津拠点にて本社からの乗務開始判断を受けました。その際、運転試験と一人での乗務能力の確認を行いました。

具体的には、乗務前の車両点検や確認、運転開始後の法令遵守の徹底、右左折時の安全確認、車間距離や速度の管理、ハンドル操作、半クラッチの使い方、ギアチェンジ操作など、合計 32 項目について評価を行いました。

これらの確認を経て、■■■さんは 2023 年 3 月 1 日から正式に乗務を開始されました。



運転にも慣れてきたようで様になっています！



北名古屋本部

改修工事しました！

北名古屋営業本部の外装がきれいになりました。雨漏りもひどく、パソコンやコンセントの近くだったため漏電の心配がありましたが、おそらく修理は完了したと思います。まとまった雨が降っていないため、正確な状況はわかりませんが、おそらく大丈夫だと思います…大丈夫ですよ…直りましたよね…



外装工事風景 思ったよりも汚れていました

刈谷

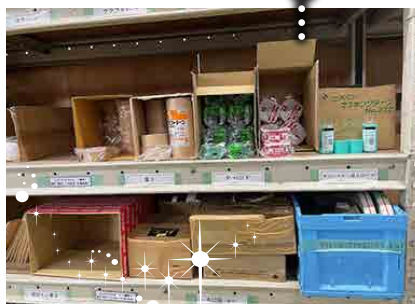
面談と会社見学を実施！



3月12日に刈谷拠点にて、スリランカ国籍のドライバー応募者の面談と会社見学を実施しました。応募者は日本語能力N3以上で日常会話もスムーズに行え、運転経験も豊富なため、即戦力として期待できる方です。倉庫の案内や梱包作業の様子もご覧いただき、■■■さんからも高評価をいただきました。良い結果につながることを願っています。



刈谷



業界垂涎!!!
U-KM-D シリーズ! U型電子台はかり!!!
 (知らんけど...)



刈谷倉庫の整理整頓状況!

常に、清掃、在庫確認をお心掛けており、皆さんが取扱いしやすい表示を行っております、海外引越には欠かせない計量器も導入しております。

美しい…整理整頓の極み…

一般的な計量器と違い高度な計量器となります

刈谷

新しい事務員さんのご紹介!!



よろしく~

刈谷の
 [] です

今年の1月から入社して貿易事務を始めました。覚えることがたくさんありますが、頑張ります! よろしくお願ひします。



少し遅れましたが紹介させていただきます!!
刈谷営業所の新しい仲間です
皆さんよろしくお願ひします。



刈谷の
 [] です

昨年7月から仲間入りさせていただきました! どうぞよろしくお願ひいたします。



名古屋西

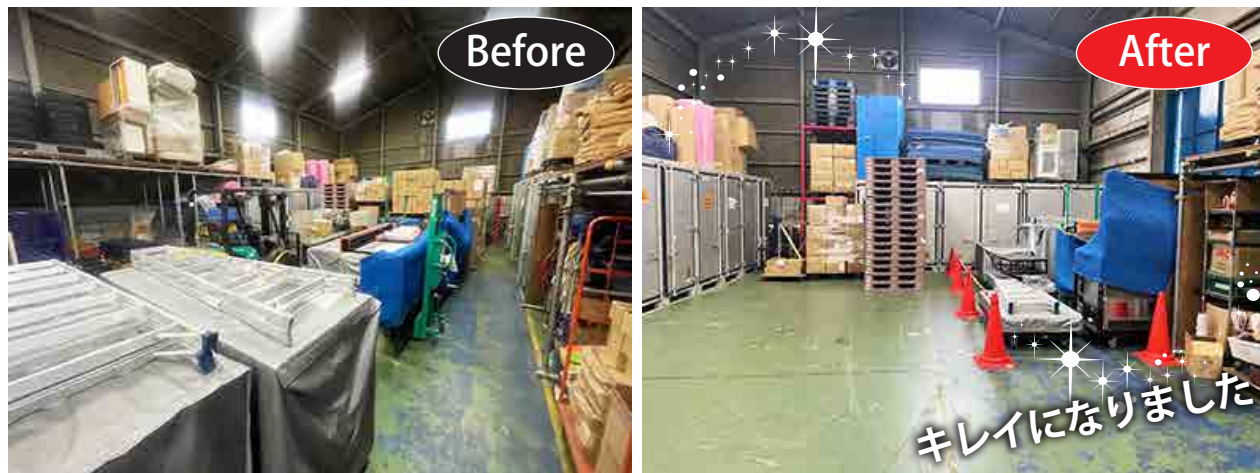
キレイに塗り直しました！

事務所の扉が腐食し始めたので、天候もよかったこともあり、3月7日に拠点長と12月入社の方君、他2名できれいに塗装を行いました。皆さんお疲れ様でした！



さらに…倉庫内の整理整頓！

名古屋西倉庫内の整理整頓を行い、新しいお客様の荷物を保管することになりました。



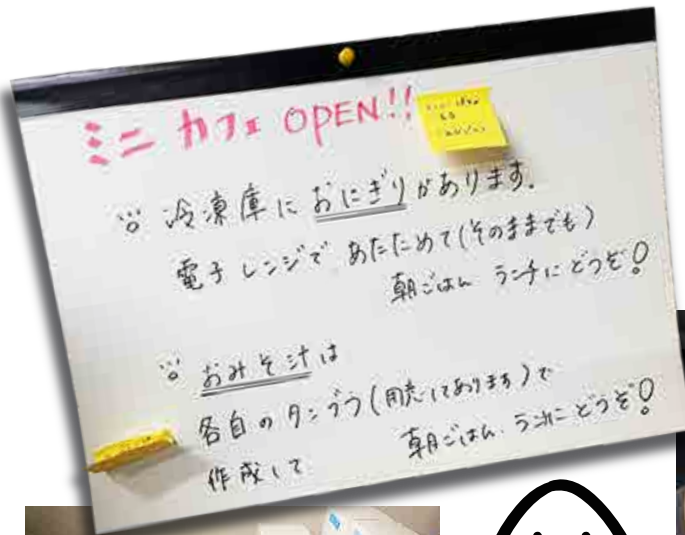
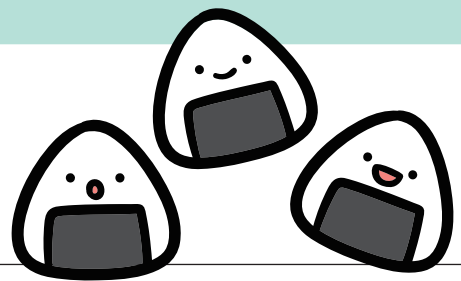
名古屋西の一斉洗車！

名古屋西ドライバー全員で一斉洗車は、まさに気持ちが洗われます。流石に全員でとなると年末くらいになってしまいますが…



名古屋西

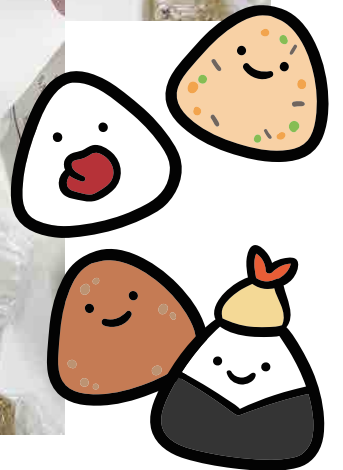
名古屋西ミニカフェOPENしています！！



名古屋西では、早朝に出勤される方が多いため、事前におにぎりを準備し、冷凍保存しています。ドライバーの方々には出発前に解凍して、朝食として提供しています。また、マグカップにはインスタント味噌汁も用意し、体力維持と朝食を抜かさない取り組みを行っています。



カフェスペースはコンパクトに整理整頓



美味しそうなおにぎり
何味が気になる—————！
カレー味ですか？
しっかり食べて頑張りましょう！

蟹江本社

新しい事務員さんのご紹介！！

4月20日よりお世話になっております、**■■■■** (■■■■) と申します。私が大切にしているのは『性別関係なく・国籍関係なく、共に歩む』ということです。誰かが、困っていれば支え合い、喜びは共に分かち合い進むという気持ちで過ごしてまいりました。会社の平均年齢を、あげてしまうとは思いますが、永遠の20歳精神でつとめてまいりますのでよろしくお願いいたします。

蟹江本社の
事務スタッフですので、
お電話でお話させていただく事がある
かもしれませんので、
皆さんよろしくお願いいたします。

よろしく
お願いします。

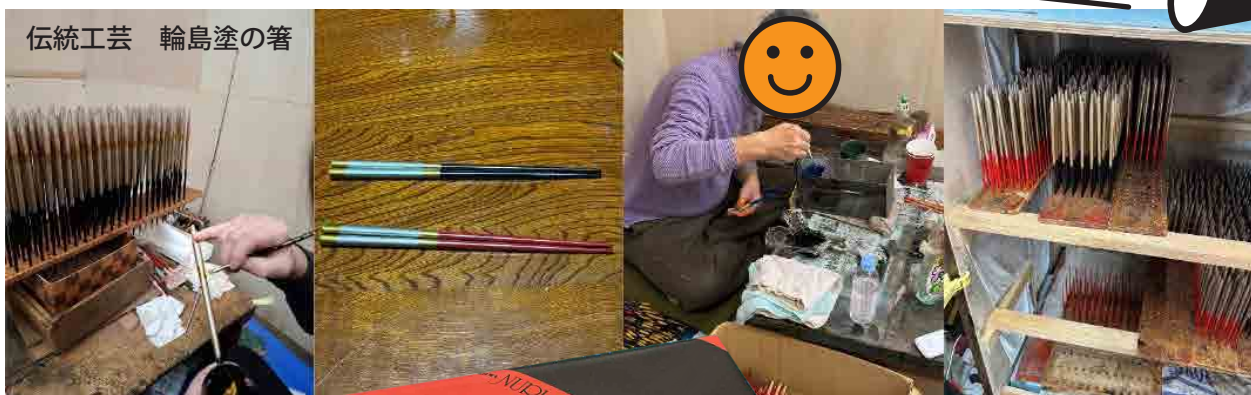


本部

能登にエール!



伝統工芸 輪島塗の箸



社員の皆さまへ

日頃のご努力に感謝申し上げます。令和6年の能登半島地震や豪雨により、伝統工芸の「輪島塗」産地は大きな被害を受けました。特に「稲忠」さんは、店舗と工場が全壊しながらも、代表の尽力で職人の仕事を守り、次世代へ技術を継承しています。現在も仮設工房で懸命に技術を伝え続けています。

私たちも困難な状況にありますが、社会の支援を受けながら地域復興に貢献したいと考えています。このたび、復興と皆さまへの感謝の気持ちを込めて、手仕事の本漆箸をお贈りします。縁起物として人と人を結び、健康を願う象徴です。

【お手入れのポイント】

- 食洗機・乾燥機は避け、柔らかいスポンジで手洗いしてください。
- 水に長時間浸さず、洗った後は水気を拭き取ってください。

長くお使いいただき、漆の美しさをお楽しみください。

石川



本部

感謝状を、あしなが育英会からいただきました！

社会貢献活動の一環として、交通遺児への支援を行っている“あしなが育英会”へ食品及び日用品の支援を定期的に行っており、感謝状を頂きました。

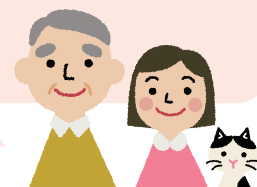


あしなが育英会 受け取り時アンケート調査一部回答

お米があと残り1合になったので、冬休みまでのお弁当をどうしようかと思っていたところだったので、ホッとしました。ありがとうございます。



沢山の品を頂いて凄く人の温かみを感じました。感謝の気持ちでいっぱいです。凄く嬉しいです。父子家庭でお父さんが病気で寝込んでますが、父も涙流して感謝してました。ほんとありがとうございました。



たくさんの品物が届きました。本当に嬉しかったです。おやつを買えない生活が続いていたので、お菓子が入っていて感激しました。



助けてくれる人がいるんだなと温かい気持ちになった。



支援してくれる人がいるという有り難さと安心感を得られた。



箱を開けた瞬間、子供達と喜び合いわあ！と驚きとドキドキがありました。箱から色んな物が次々と出てきて、子ども達と喜びました。



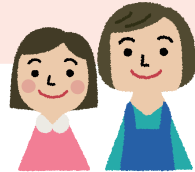
お気遣い頂ける方々がいらっしゃることを実感でき、大変嬉しく感謝しており、今後も前向きに過ごしたいと思いました。



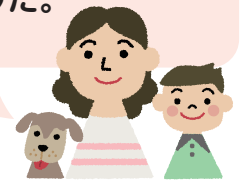
このように支援してくださる方がいる事に感謝の気持ちは勿論、自分も社会の誰かを支えられるようにならないと…と思いました。



食糧が届きとても安心しました。嬉しく気持ちが明るくなりました。



本当にありがたいと思いました。息子が届いた箱を開けて「わーっ！」って大きな声で嬉しそうに歓声をあげているのを見てホッとしました。



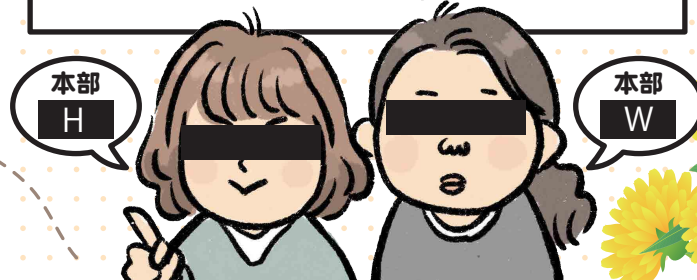
150 件程の感謝の声をいただきました。

まだまだ支援を受けられていないご家庭もたくさんあります。
ジェイ・ロジコムはこれからも支援活動を続けていきます！



2026
JLC Staff Review Information
スタッフによる
くちコミ情報

勝手に選ぶマンガ大賞2026春!!



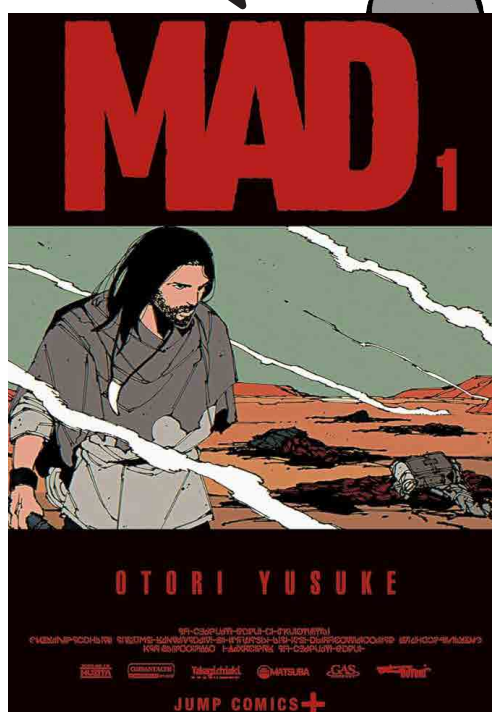
W オススメ!

「MAD」

少年ジャンプ+にて連載中
最新刊7巻は5月発売予定

空からやってきたエイリアンに支配された星で抗うサバイバルアクション…よくあるマンガのネタだよな…エイリアンだったりゾンビだったりするよくあるネタ…だけど、このマンガをオススメは、アメコミのような画力と映画を観ているようなストーリー！ジャンプ連載とは思えません！だから+（プラス）の方なんだと思うけど…セリフが少ないから画力で読ませるいいマンガです！いま連載してる展開がアチアチすぎるので、あえて読まないようにして全力待機！！

新刊を楽しみにしているマンガです！！





W オススメ!



「天体戦士サンレッド」

完全版全 20 巻完結

悪の組織「フロシャイム」川崎支部は、世界征服を目論み、宿敵のヒーロー・サンレッドに立ちはだかる。サンレッドは、ヒモ暮らしでパチンコ好き、ヒーロースーツはマスクだけの短パンとサンダル姿の極悪ヒーロー。世界征服を夢見ながらも、実はご近所付き合いを大切にしている心優しいヴァンプ將軍とギャップだらけの怪人たちは、ガラの悪さ MAX のサンレッドを倒せるのか…毎度見た目だけは恐ろしい怪人に正座説教をかますヒーローと、丁寧な暮らしをする將軍の日常はなぜか超ホッコリします。



H オススメ!



「終末のワルキューレ」

月刊コミックゼノンにて連載中
最新刊 28 巻は 7 月発売予定

ただのバトル漫画なのか？ 否！
善と悪が存在するのか？ 否！
神話の神々と人類最強が戦うだけなのか？ 否！
戦う戦士たちの生き様と誇りを斬新な解釈により丁寧に描写されているバトルアクション。誰に共感し応援するのか？人類は存亡できるのか？
次巻が楽しみではない。





H オススメ!



「うるわしの宵の月」

デザートにて連載中
最新刊 11 巻は 9 月発売予定

とにかくキュンがほしい人読んでほしい一冊！
学生時代などとうの昔ではございます…しかし学生時代の初々しい恋のお話にキュンキュンでございます。
自分の学生時代を思い出すか、自分もそうだったと思
い込むかは自由です。こんなキラキラした学生時代を
もう一度やりたいなあって思います。



H オススメ!



「よしふみとからあげ」

全 6 巻完結

やたら働くことの好きなよしふみと、なぜが話し始めたペットの「からあげ」ことウーパールーパー（非常食）の突っ込みどころ満載な日常。

共感するのか突っ込むかはあなた次第。

っていうか…ウーパールーパーって食べれるの知って
ました？ 姿揚げで食べるって知ってました？

■は、かんこ先生の「飼ってない猫」もオススメし
ます！ かんこ先生自身のエッセイマンガで、なぜか続々とノラ猫が家に押しかけてくる猫マンガ史上初の全猫
ノラマンガ。





セントレアから凄いのキタ!

セントレア営業所のドライバーさん
■さん、■さんが、
キャラクターのハコワンコと
トラック画像を生成AIで携帯
の待ち受け画面になってます!

嬉しい



キラキラ~★
キラシールみたいな
加工すごー!!



車検切れがないか注意してください！！

全車両の車検切れ確認をお願いします

検査標章（車検ステッカー）、車検証を確認し、車検日が切れてないか確認すること



無車検車運行の罰則

道路運送車両法の
無車検車運行違反で違反

点数6点 30万円以下の罰金

自賠責保険が切れていたら
自動車損害賠償保障法違反で違反

点数6点 50万円以下の罰金

合計 違反点数12点 90日免許停止

行政処分について

無車検運行は輸送の安全確保義務違反として、
以下の日車数で処分が下される

初違反 = 60 日の免許停止 x 違反車両数

再違反 = 120 日の免許停止 x 違反車両数

自動車検査証を車両に備付けていない場合の処分

初違反 = 警告

再違反 = 10 日の免許停止

無車検走行の虚偽報告が発覚し—26 日間の事業停止処分

脳ドック受診してください！

脳ドック 受診

脳ドックで健康起因事故防止

脳ドックチラシ

シェイ・ロジムの従業員様
脳ドックを受診のご案内
忘れていませんか？

脳の健康診断

累計受診者 **14万人以上** | スマート脳ドック

30分で
健診完了
待合時間なし！
検診して帰るだけ！

1回 **22,500円**
(税込 24,750円)

2人の専門医による
**ダブル
チェック体制**

脳ドック受診により予防できる脳系病

- 脳梗塞
- 脳出血
- くも膜下出血
- 脳動脈瘤

スマート脳ドック 従業員様専用クーポンご利用

通常 **24,750円** (税込) | 自己負担 **0円** (税込)

クーポンコード：j-logicom20000

スマート脳ドック

【脳血管疾患】は日本人の死因4位です。

1位：悪性新生物 (27.6%)	1位：脳神経腫瘍 (27.6%)
2位：心疾患 (15.0%)	2位：心疾患 (15.0%)
3位：老衰 (9.6%)	3位：老衰 (9.6%)
4位：脳血管疾患 (7.5%)	4位：脳血管疾患 (7.5%)
5位：肺炎 (5.7%)	5位：肺炎 (5.7%)

脳は病気が、自覚症状がないのが一般的で、ある日突然発症します。発症すると後遺症として麻痺などの障がいが残るほか、死に至ることも少なくありません。罹患したご本人だけでなく、ご家族や大切な方の生活も一変することになります。脳卒中のリスクを早期に発見するために、脳の状態を知ることが大切です。

下記の項目に当てはまる方は、脳ドックの受診が推奨されます。

- 脳ドックを受診したことがない
- 高血圧、糖尿病、脂質異常、動脈硬化の診断を受けたことがある
- 過度の飲酒、喫煙習慣がある
- ご家族の中で脳の病気がかった方がいる

脳検査では、左の写眞のMRIを使って検査します。

MRIとはMagnetic Resonance Imaging (磁気共鳴造影) の略で、非侵襲的に脳や脊髄の断面を撮影し、人体を任意の断面で観察する検査です。造影剤を使用せずに検査を行うため、放射線被ばくのおそれはありません。

ご予約は
こちらから <https://smartdock.jp/> | スマート脳ドック

脳ドックの検診は専用の
サイトからとなります。

脳ドックの検診予約は、各拠点の
事務員さんか拠点長にお問合せく
ださい。よろしくお願いいたします。

JLC j-LOGICOM
CORPORATION

飲酒運転禁止



お酒を飲んだら絶対に運転しない！

**飲酒運転
禁止**

車輦にお酒を持ち込むことも禁止です！

忘れていませんか？適性診断

適性診断の 必要性について

入社時（初任診断）及び、65歳以上（適齢診断）の運転者に対して運転の基本である視覚機能、判断・動作のタイミング、動作の正確さ、注意の配分についての測定を行い、模擬運転や性格診断などについて測定を行い、この結果を安全運行の留意点として理解し、運転のくせを自覚し安全指導を行っております。

ご注意ください！

適性診断の受診は、法律で定められています！

適性診断（義務）の未受診は、行政処分の対象となります！

初任診断（義務）

新しく運転者として採用された方

適齢診断（義務）

65才以上の運転者の方

特定診断Ⅰ・Ⅱ（義務）

交通事故を引き起こした方

一般診断

一般診断は G マーク加点対象

